1947

FECHA 6 de junio de 1975 10:45 A.M.

APROBADO JUAN A. ALBORS
Secretario de Estado

POR: Irene L. Ruiz
Secretaria Auxiliar de Estado
Interina

CERTIFICACION DE COPIA

CERTIFICO QUE:

Esta copia del Reglamento Número 03-005, Para Regular el Uso de las Facilidades de las Autopistas de Peaje de Puerto Rico, es una copia fiel y exacta del original firmado por mí el 24 de enero de 1975.

5 de junio de 1975
Fecha

Rafael L. Ignacio
Secretario
Departamento Transportación
y Obras Públicas

AC-ZA

Estado Libre Asociado de Puerto Rico
Departamento de Transportación y Obras Públicas
AUTORIDAD DE CARRETERAS
MANUAL DE NORMAS BASICAS DE FUNCIONAMIENTO

Asunto: Para Regular el Uso de las Facilidades de las Autopistas de Peaje de Puerto Rico	Reglamento Núm. 03-005	Pág. 1 De 23
Fecha Efectividad: 24 de enero de 1975	Normas Derogadas:	Aprobado Por:

Artículo 1 - AUTORIDAD:-

El Secretario de Transportación y Obras Públicas de acuerdo con las facultades que le confiere el inciso (a) de la Sección 12-101 de la Ley Núm. 141 aprobada en 20 de julio de 1960, según enmendada, conocida como "Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico", promulga el siguiente reglamento para el uso de las facilidades de las Autopistas de Peaje de Puerto Rico.

Artículo 2 - TITULO ABREVIADO:-

Este reglamento se mencionará en adelante, para fines de brevedad, con el nombre de "Reglamento para el Uso de las Autopistas de Peaje".

Artículo 3 - DEFINICIONES:-

Las siguientes palabras y términos tendrán los siguientes significados, excepto donde el contexto indique otro significado o intención diferente

Sección 3.1-"Arrastre" significará todo vehículo carente de fuerza motriz para su movimiento y diseñado para ser tirado por un vehículo de motor.

Sección 3.2-"Automóvil de servicio público" significará todo automóvil que se dedique a la transportación de pasajeros mediante paga.

Sección 3.3-"Autopista de Peaje" significará aquellas carreteras especialmente diseñadas y construidas para tránsito a grandes velocidades, con control de acceso y para cuyo uso se requiera el pago de

un derecho de portazgo o peaje.

Sección 3.4-"Autoridad de Carreteras" significará la Autoridad de Carreteras de Puerto Rico.

Sección 3.5-"Bicicleta" significará todo vehículo de dos ruedas, una delante de la otra, cualquiera de las cuales tenga más de veinte (20) pulgadas de diámetro, impulsado por fuerza muscular y construido para conducir una persona sobre su estructura.

Sección 3.6-"Camión" significará aquel vehículo que se usa principalmente para la transportación de mercancía o carga, o en base al número de ejes que tenga sin incluir los vehículos de arrastre.

Sección 3.7-" Carriles de aceleración y deceleración" significará respectivamente aquellos carriles que se proveen para que los vehículos puedan aumentar o disminuir la velocidad cuando entran o salen por los accesos de las autopistas de peaje y por los accesos de las áreas de servicios.

Sección 3.8-"Carriles de tránsito" serán los cuatro o más carriles de tránsito pavimentados de modo continuo (cada uno para una línea sencilla de vehículos) que se extienden entre los dos terminales de la Autopista de Peaje. Estos cuatro o

más carriles de tránsito están en pares, divididos por la isleta central. Se denominarán carriles interiores los carriles inmediatamente adyacentes a dicha isleta central. Los adyacentes a los carriles interiores se denominarán carriles exteriores.

Sección 3.9-"Conductor" significará toda persona debidamente autorizada para conducir un vehículo de motor.

Sección 3.10-"Director de Autopista" significará el Oficial autorizado y designado por la Autoridad de Carreteras de Puerto Rico para tomar a su cargo la dirección de las Autopistas de Peaje, o el empleado autorizado que ejerza dichas funciones en ausencia del Director de Autopistas.

Sección 3.11-"Estacionar" significará la detención de un vehículo con o sin ocupantes, sin carácter temporero en cualquier paseo o acceso, excepto que dicha detención sea causada por congestión de tránsito u obedeciendo instrucciones de un empleado autorizado de la autopista.

Sección 3.12-"Isleta Central" significará el área que incluye el paseo pavimentado y franja de terreno o grama situada en la parte central del área de rodaje que separa el tránsito en dos direcciones.

Sección 3.13-"Motocicleta" significará todo vehículo de motor del tipo bicicleta o triciclo.

Sección 3.14-"Oficial de la Policía" significará toda persona autorizada para dirigir, controlar o regular el tránsito, o arrestar por violaciones a las reglas de tránsito en la autopista.

Sección 3.15-"Omnibus" significará todo vehículo pesado de motor diseñado para la transportación de pasajeros y con capacidad para más de doce (12) pasajeros, excluyendo al conductor.

Sección 3.16-"Paseo" significará la parte lateral de una vía pública entre la zona de rodaje o pavimento y las propiedades adyacentes.

Sección 3.17-"Peatón" significará cualquier persona a pie.

Sección 3.18-"Persona" significará todo individuo, agrupación de individuos, sociedad, asociación o corporación.

Sección 3.19-"Tractor o Remolcador" significará todo vehículo de motor diseñado para tirar de otro vehículo pero sin provisión para llevar cargas sobre su estructura.

Sección 3.20-"Tránsito" significará el movimiento de vehículos, peatones y animales en una vía pública.

Sección 3.21-"Vehículo" significará todo artefacto en el cual, o por medio del cual, cualquier persona

o propiedad es o puede ser transportada o llevada por una vía pública exceptuando aquellos que se usen exclusivamente sobre una vía férrea.

Sección 3.22-"Vehículo de Emergencia" significará cualquier vehículo del Servicio de Bomberos, de la Policía de la Defensa Civil, de las Fuerzas Armadas y Ambulancias, cuando estos se utilizaren en servicio de emergencia. Además se considerarán como Vehículos de Emergencia "grúas y vehículos privados que estén siendo usados en ese momento como vehículos de emergencia previa la autorización de la policía o la Autoridad".

Sección 3.23-"Vehículo de Motor" significará todo vehículo movido por fuerza distinta a la muscular, excepto los siguientes vehículo o vehículos similares:

(a) máquinas de arrastre

(b) rodillos de carretera

(c) tractores usados para fines agrícolas exclusivamente.

(d) palas mecánicas

(e) equipo para construcción de carreteras

(f) máquinas para la perforación de pozos profundos

(g) vehículos con ruedas de tamaño pequeño usados en fábricas, almacenes y estaciones de ferrocarriles

(h) vehículos que se muevan sobre vías férreas, por mar o aire

(i) vehículos operados en propiedad privada

Artículo 4- OPERACION DE VEHICULOS EN LA AUTOPISTA DE PEAJE:-

Sección 4.1 - Señalamiento de límites de velocidad-

Los conductores de vehículos de motor deberán obedecer los letreros o avisos instalados en las Autopistas de Peaje, indicando los límites máximo o mínimo de velocidad. Los infractores a los límites de velocidad señalados serán castigados según lo dispuesto por la Sección 5-104 de la Ley de Vehículo y Tránsito de Puerto Rico.

Sección 4.2 - Entrada a los carriles de tránsito-

Al entrar a un carril de tránsito desde las áreas de servicio, intersección, paseos o rampas de entrada, el conductor de un vehículo de motor usará el carril de aceleración o el paseo, y entrará al carril exterior con cuidado de no interferir o poner en peligro el tránsito. El conductor de un vehículo que entre al carril de tránsito cederá el derecho a la vía a los

vehículos que estén ya sobre los carriles dobles de tránsito.

Sección 4.3- Espacio entre vehículos en movimiento-

El conductor de un vehículo de motor no seguirá a otro vehículo más cerca de lo razonable y prudente, teniendo en consideración la velocidad de dicho vehículo, el tránsito sobre y las condiciones de la superficie de la Autopista de Peaje, la visibilidad y todas las demás condiciones atmosféricas.

Sección 4.4 - Detención o súbita reducción en la velocidad-

Ningún conductor de vehículo de motor detendrá su vehículo ni súbitamente reducirá su velocidad, sin antes hacer una señal convencional, claramente visible, al tránsito inmediatamente detrás.

Sección 4.5 - Mantenerse a la derecha-Pasar por la izquierda-

El conductor de un vehículo de motor conducirá sobre el carril exterior, de los dos carriles de tránsito, en la dirección designada para el tránsito, excepto cuando se halle cruzando, legalmente, de un carril al otro. El conductor de un vehículo de motor usará el carril interior, de los dos carriles de tránsito, solamente para pasarle a otro vehículo. Se prohibe pasarle a

otro vehículo por el lado derecho.

Sección 4.6 - Alcanzar un vehículo-

El conductor de un vehículo de motor que alcance a otro vehículo, le hará una señal al vehículo a ser alcanzado y también hará señales a los que lo sigan, con bastante antelación al movimiento indicado, de modo que queden avisados debidamente los demás usuarios de la Autopista de Peaje que se afectarían o podrían afectarse con dicho movimiento. Al asegurarse de que un movimiento tal se puede hacer con seguridad, el conductor podrá cruzar, gradualmente, al carril interior de tránsito, evitando hacer un súbito viraje a la izquierda, y rebasar el vehículo alcanzado, por el lado izquierdo, a una distancia segura. Cuando se cerciore de que está a suficiente distancia del vehículo alcanzado, regresará al carril exterior de tránsito mediante la correspondiente señal.

Sección 4.7 - Cruzar la isleta central y las áreas adyacentes a los paseos

La isleta central y las áreas adyacentes más allá de los paseos, excepto en las áreas de servicio y de mantenimiento no serán usadas por vehículos con ningún propósito excepto según lo

dispuesto en la Sección 4.13. Queda prohibido el uso de la isleta central, fuera de las áreas de servicio y de mantenimiento por personas a pie o por vehículos, excepto aquellas que estén autorizadas por la Autoridad para cumplir con sus deberes oficiales.

Sección 4.8 - Virajes en "U"-

Ningún conductor de un vehículo de motor dará un viraje en "U" en ningún punto de la Autopista de Peaje, a menos que el Director o su representante especificamente autorizado para ello, le concedan un permiso por escrito (que estará sujeto a todas las condiciones razonables contenidas en dicho escrito), con la seguridad, mantenimiento u operación de la autopista, o de alguna construcción relacionada con la autopista. Estarán exentos de las disposiciones de esta sección los vehículos de la policía, los vehículos oficiales o de mantenimiento pertenecientes a la Autoridad y vehículos autorizados en la autopista para construcción, mantenimiento o reparación, o para remolcar o brindar cualquier otro servicio a un vehículo dañado y todos los otros vehículos que llevan a cabo tareas de emergencia, tales como

ambulancias y bombas de incendio cuando estén ejerciendo dichas tareas de emergencia oficiales, con la salvedad, sin embargo, de que esta excepción sea con el solo propósito de cruzar a un carril de tránsito con dirección opuesta y con tal, además que ningún vehículo así exento cruce de modo que ponga en peligro a otros vehículos.

Sección 4.9 - Conducir o Estacionar sobre los Paseos- Nadie conducirá o estacionará un vehículo de motor sobre los paseos, excepto en casos de emergencia, o cuando así se lo indique un oficial de la Policía o de la Autoridad.

Sección 4.10 - Detención o estacionamiento de vehículos- Nadie detendrá, estacionará o dejará cualquier vehículo estacionado ya sea ocupado o sin ocupantes, sobre los carriles de tránsito, carriles de aceleración y deceleración, puentes, rampas de entrada y salida, isleta central o en ningún otro sitio donde un letrero indique que está prohibido el estacionarse. En casos en que los vehículos sufran desperfectos o roturas en las Autopistas de Peaje, estos deberán ser reparados a la mayor brevedad posible. Si el vehículo no puede ser reparado dentro de treinta (30) minutos después de ocurrido el desperfecto o rotura, será removido

del lugar y depositado fuera de la Autopista de Peaje en el lugar que indique el propietario del mismo. Entendiéndose que el acarreo del vehículo será pagado por el propietario del vehículo. En caso de emergencia, se podrá detener y estacionar un vehículo de motor en el paseo adyacente al carril exterior de tránsito en la dirección de tránsito designada, pero solamente si todas las ruedas y las partes sobresalientes del vehículo y su carga están completamente fuera de los carriles de tránsito. Además, la Autoridad o su representante especificamente autorizado para ello, podrá conceder permiso escrito para que un vehículo pueda ser detenido y estacionado en el paseo, sujeto a las restricciones contenidas en la disposición anterior con respecto al sitio de detención o estacionamiento y a cualesquiera otras condiciones razonables contenidas en dicho permiso escrito, para propósitos incidentales o necesarios relacionados con la administración de la justicia, o de la seguridad, mantenimiendo y operación de la autopista, o para cualquier construcción en relación con la Autopista de Peaje.

Sección 4.11- <u>Incautación de Vehículos</u>-

Cualquier vehículo ilegalmente estacionado o aban-

donado en cualquier parte de la Autopista de Peaje será remolcado fuera de ella e incautado. Dicho vehículo no podrá ser removido del lugar donde esté incautado hasta que se haya pagado a la Autoridad por los costos de remolque, almacenamiento y cualesquier otros gastos incidentales a dicha operación.

Sección 4.12- Accidentes-

Además de lo requerido por la Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico y de cualquier otra ley aplicable, en el caso de un accidente o colisión con personas o propiedad sobre la Autopista de Peaje, causado por el manejo sobre ella de cualquier vehículo de motor, la persona que maneje dicho vehículo de motor, o con conocimiento de dicho accidente o colisión, se detendrá y le informará su nombre y dirección y el nombre y dirección del dueño de dicho vehículo de motor, en caso de que él no lo fuese, a un oficial de la Policía o al personal de la Autoridad en la plaza de peaje más cercana siguiendo la dirección en que viajaba el vehículo afectado.

Sección 4.13- Oficiales de la Policía

En la medida que el buen desempeño de sus tareas oficiales o el enfrentarse a una emergencia así

lo requieran, no se aplicarán las disposiciones de los Artículos 4.3, 4.5, 4.6, 4.7 y 4.10 a ningún oficial de la Policía (aparte de los autorizados para regular y controlar el tránsito en la Autopista de Peaje) quien, al encontrarse desempeñando deberes oficiales, esté persiguiendo a algún sospechoso de violar cualquier estatuto criminal del Estado Libre Asociado de Puerto Rico; a ningún oficial de la Policía autorizado para controlar y regular el tránsito en la Autopista de Peaje mientras esté desempeñando sus deberes oficiales; ni a ningún vehículo de emergencia que esté escoltado por un oficial de la Policía autorizado para controlar y regular el tránsito en la Autopista de Peaje y que esté actuando según las direcciones de dicha escolta. La disposición precedente se aplicará sólo si dicho oficial de Policía u conductor de vehículo de motor hace sonar una campana, alarma o pito audibles y hace señales mediante una luz intermitente claramente visible a una distancia de quinientos pies al frente y detrás de su vehículo. Nada de lo contenido aquí excusará al oficial de la Policía que conduzca un vehículo de motor en la autopista, ni al conductor de un vehículo de emergencia allí, de conducir

con el mayor cuidado y respeto por la seguridad de los demás que sea compatible, dentro de las circunstancias, con el buen desempeño de sus deberes.

Artículo 5 - LIMITACIONES EN EL USO DE LA AUTOPISTA DE PEAJE:-

Sección 5.1- En adición a las limitaciones impuestas por la Sección 14-106 de la Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico no podrán transitar por las Autopistas de Peaje los siguientes vehículos:

(a) animales llevados de la mano, montados o conducidos en pie.

(b) vehículos que transportan animales que no estén debidamente atados.

(c) equipo de construcción o agrícola, autopropulsado o remolcado u otro equipo similar que no esté diseñado para, o empleado en, la transportación general por la autopista, excepto mediante permiso especial del Director para que se emplee en la construcción, mantenimiento, reparación o funciones de servicio en la autopista.

(d) vehículos, incluyendo sus cargas, que excedan las dimensiones máximas siguientes:

Ancho	- 8' - 8"	
Altura	-13' - 6"	
Longitud	-35' - 0"	para unidades sencillas, ómnibus de pasajeros con tres ó más ejes.
Longitud	-45' - 0"	para ómnibus de pasajeros con tres o más ejes.
Longitud	-50' - 0"	para tractores comerciales y combinaciones de semi-tractores (esta longitud no incluye dispositivos de seguridad o para-choques pegados al frente o a la parte posterior de dichas combinaciones).

disponiéndose que el operador de un vehículo o vehículos semejantes deberá solicitar por escrito del Director un permiso para entrar y transitar por la Autopista de Peaje y el Director podrá discrecionalmente conceder dicho permiso escrito bajo las condiciones que él tenga a bien prescribir además que los ómnibus y bombas de incendio en curso de entrega estarán exentos de las limitaciones de longitud.

(e) Cualquier vehículo con una carga en exceso de la autorizada en su licencia o certificado de inscripción .

(f) Cualquier vehículo cuyo peso, incluyendo cualquier carga transportada, exceda el peso estimado para puentes y otras estructuras a lo largo de su ruta, si en dichos puentes se hallan colocados letreros o avisos que indiquen el peso máximo para los vehículos que viajen sobre ellos. Sin embargo, el operador u operadores de un vehículo semejante podrán solicitar por escrito al Director que se les permita entrar y transitar sobre la autopista y el Director podrá, a su discreción, conceder dicho permiso, por escrito, bajo los términos que él prescriba.

(g) Vehículos que transporten explosivos de naturaleza o cuantía tal que las leyes o reglamentos del Estado Libre Asociado de Puerto Rico requieren que dichos vehículos exhiben banderas y/o letreros que los identifiquen como "Explosivos", "Peligro" u otros semejantes; disponiéndose que el operador de dicho vehículo podrá solicitar por escrito al Director permiso para entrar y transitar por la autopista y que el Director podrá discrecionalmente conceder permiso por escrito bajo las condiciones que él tenga a bien prescribir.

(h) Vehículos remolcados, excepto como se dispone en la Sección 4.11 de este reglamento.

(i) Vehículos operados a una velocidad tan lenta que interfieran con, u obstruyan el movimiento normal y razonable del tránsito excepto cuando dicha velocidad reducida sea necesaria para una operación segura del tránsito.

(j) Vehículos cuyas cargas sobresalgan más de cuatro (4) pies desde la parte posterior de la caja del vehículo u otro soporte. Las cargas que sobresalgan más de 1 pie pero menos de 4 pies deberán llevar una bandera roja de peligro en su extremo.

(k) Automóviles de pasajeros que lleven equipo deportivo, recreativo o de acampar, o equipo similar en la parte superior, lados o parte posterior, con proyecciones verticales, laterales u horizontales en exceso de doce (12) pulgadas.

(l) Vehículos cargados en tal forma, o con materiales tales, o que estén construidos, operados o equipados de modo que pongan en peligro a personas o propiedad, o que contribuyan a que la autopista resulte insegura o inservible para otros.

(m) Vehículos con carga a granel, basura, desechos, chatarra, hierba y pasto suelto, caña, paja o materiales similares o carga mal oliente que no se encuentre selladá en vasijas o recipientes de metal que impidan que se puedan derramar o filtrar.

(n) Cualesquiera otros vehículos que, a juicio de algún empleado autorizado de la Autopista de Peaje, podrían poner en peligro personas o propiedad y contribuir a que la autopista sea peligrosa o inservible para otros usuarios.

Sección 5.2- <u>Solicitar Transportación</u>-

Estará prohibido en la Autopista de Peaje el solicitar transportación y detener vehículos en cualquier parte de la autopista con el propósito

de permitir que suban a ellos personas que hayan solicitado transportación. No se permitirán personas holgazaneando por las plazas de peaje ni por otra parte de la Autopista de Peaje con el propósito de solicitar transportación ni con ningún otro propósito. Queda prohibido el tomar o dejar pasajeros por los ómnibus y vehículos de servicio público.

Sección 5.3- Actividad Comercial-

Nadie ofrecerá ni exhibirá mercancía o servicios para su venta, no colocará, distribuirá, ni exhibirá letreros, anuncios, circulares, material escrito o impreso, ni operará equipo de altoparlante móvil ni estacionario, a menos que la Autoridad de Carreteras le haya concedido permiso para ello. Sin embargo, esta regla no se aplicará a la exhibición de letreros de advertencia, identificación, aviso u otros similares en un vehículo que, de ordinario acostumbre llevar tales letreros.

Sección 5.4- Paradas, Procesiones y Pasadías-

Las paradas y las procesiones de cualquier clase están prohibidas dentro de la autopista. Las

procesiones fúnebres podrán usar la autopista siempre que mantengan una velocidad mínima de 40 m.p.h. Los pasadías y otras reuniones, juegos, diversiones o deportes en la autopista estarán prohibidos, excepto en los lugares que la Autoridad designe para ello.

Sección 5.5- Caza en la Autopista de Peaje-

Nadie cazará ni perturbará la fauna sobre la Autopista de Peaje ni podrá pescar en jurisdicción de la autopista, excepto en los lugares designados para ello.

Sección 5.6-Uso de Armas de Fuego-

Se prohibirá el uso, exhibición o descarga de cualquier arma de fuego o de cualquier otra clase de arma y la celebración de fuegos artificiales en la Autopista de Peaje, excepto por las personas autorizadas por la Autoridad de Carreteras o por ley.

Sección 5.7- Fogatas u Hogueras-

El encender fogatas u hogueras, sin importar su propósito, estará prohibido en la Autopista de Peaje, excepto en facilidades provistas por la Autoridad para tales fines.

Sección 5.8- Pedir Limosna-

El pedir limosna o contribuciones en la Autopista de Peaje estará prohibido.

Artículo 6 - PEAJE:

Sección 6.1- Pago del Peaje-

Cada conductor de vehículo que use la Autopista de Peaje deberá pagar el peaje dispuesto por la Autoridad excepto cuando haya sido exento de dicho pago.

Sección 6.2- Evasión del Pago de Peaje

Ningún operador de vehículo de motor entrará a, o abandonará la Autopista de Peaje excepto a través de los carriles de la plaza de peaje (excepto en un caso de emergencia, y en tal caso dicha entrada o salida se podrá hacer sólo bajo el control y supervisión de un oficial de la Policía) ni cometerá ningún acto con la intención de defraudar o evadir el pago del peaje.

Sección 6.3-Oficiales de la Policía

Los oficiales de la Policía, mientras estén en funciones oficiales de emergencia tendrán libre acceso a la Autopista de Peaje sin pagar peaje.

Artículo 7 - PROTECCION DE LA PROPIEDAD:-

Sección 7.1- Daños a la Propiedad

Nadie cortará, mutilará, ni removerá árboles, arbustos o plantas, ni afeará, dañará, mutilará, removerá, destruirá ni dañará de modo alguno ningún letrero, demarcación, estructura, verja ni ninguna otra propiedad o equipo perteneciente a, o bajo jurisdicción o control de la Autoridad en las Autopistas de Peaje.

Sección 7.2- Material Dañino, Desperdicios y Escombros

Nadie colocará ni dejará caer a sabiendas sobre la Autopista de Peaje ningún artículo que pueda herir a una persona o causarle otros daños a personas o propiedad en la autopista, ni descartará botellas, latas, desechos, basura, escombros ni otros desperdicios de ninguna clase, excepto en los lugares designados para ello dentro de las áreas de servicio.

Artículo 8- PENALIDADES:-

Sección 8.1 - Cumplimiento con el Reglamento

Las infracciones a este Reglamento serán castigadas de acuerdo a lo dispuesto en la Sección 14-109 de la Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico.

AC:2B

Asunto:	Reglamento Núm:	Pág. 23 De 23
Para Regular el Uso de las Facilidades de las Autopistas de Peaje de Puerto Rico	03-005	Aprobado Por:

Artículo 9 - VIGENCIA

Este Reglamento entrará en vigor en la fecha en que se radique en el Departamento de Estado.

APROBADO:

Rafael L. Ignacio
Secretario de Transportación
y Obras Públicas

24 de enero de 1975
Fecha