Núm. 2956
Fecha 4/1983 3:10 p.m.
Aprobado: Carlos S. Quirós
Secretario de Estado
Por: Secretaria Auxiliar de Estado

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACION Y OBRAS PUBLICAS
OFICINA DEL SECRETARIO

RESOLUCION PARA LA AUTORIDAD DE LOS PUERTOS DE PUERTO RICO

RESOLUCION NUM. 83-03

Resolución para ratificar y enmendar la Resolución 82-3 del 10 de junio de 1982 según enmendada para establecer la estructura general de tarifas, derechos, cánones de arrendamiento y otros cargos para el período que comienza el Iro. de agosto de 1982 y termina el 31 de julio de 1985 por el uso de las facilidades y servicios en los puertos y terminales marítimos bajo la jurisdicción o propiedad de y operados por la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico.

POR CUANTO, el 10 de junio de 1982 el Secretario de Transportación y Obras Públicas aprobó la Resolución Núm. 82-3 que establece la estructura general de tarifas, derechos, cánones de arrendamiento y otros cargos para el período que comienza el Iro. de agosto de 1982 y termina el 31 de julio de 1985 por el uso de las facilidades y servicios en los puertos y terminales marítimos bajo la jurisdicción o propiedad de/y operados por la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico. Esta resolución fue subsiguientemente enmendada por la Resolución Núm. 82-7 del 20 de julio de 1982, la Núm. 82-10 del 18 de agosto de 1982 y la Núm. 82-19 del 29 de diciembre de 1982 en lo referente a cargos de los barcos de turismo.

POR CUANTO, el Secretario de Transportación y Obras Públicas designó un Oficial Examinador, quien celebró vistas públicas y sometió un informe final de acuerdo con el Artículo 6 (1) de la Ley Núm. 125 del 7 de mayo de 1942, según enmendada, y la Ley Núm. 151 del 28 de junio de 1968, recomendado la ratificación de las tarifas, según fueron originalmente aprobadas por la Resolución Núm. 82-3 del 10 de junio de 1982 y que se recuperen los costos dejados de recibir durante los seis meses en que se pospusieran las nuevas tarifas para los barcos turistas. Estas recomendaciones se incluyen en la tarifa revisada que se anexa con la disposición de que se recuperan los costos de los barcos turistas no cobrados comenzando el Iro. de agosto de 1983.

POR TANTO, RESUELVESE

1. Ratificación y Adopción de Tarifa

   Se ratifica la Tarifa Núm. M-1, enmendada aquí anexada que establece la estructura general de tarifas, derechos, cánones de arrendamiento y otros cargos para el período comenzando el Iro. de agosto de 1982 y terminando el Iro. de julio de 1985 por el uso de las facilidades y servicios en los puertos y terminales marítimos bajo la jurisdicción o propiedad de y operados por la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico.

11. Efectividad y Otros

1. Las disposiciones de esta resolución entrarán en vigor el Iro. de agosto de 1982, de acuerdo con el Artículo 6 (1) de la Ley de la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico de 1942, según enmendada (23 L.P.R.A. 336).
2. Esta Resolución es aprobada en virtud de la Ley de la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico, según enmendada, 23 L.P.R.A., secciones 311-354 y en virtud de la Ley de Muelles y Puertos de Puerto Rico de 1968, 23 L.P.R.A., 2101-2801.
3. En la fecha de efectividad de esta Resolución cesará la vigencia de las Resoluciones 357 y 358 del Iro. de agosto de 1979, Resolución Núm. 359 del 26 de julio de 1979 enmendada por la Resolución Núm. 365 del 10 de octubre de 1979, la Resolución Núm. 383 del 30 de junio de 1980, la Resolución Núm. 81-7 del 14 de mayo de 1981, la Resolución Núm. 81-20 del 13 de octubre de 1981. Se ratifica y se adopta finalmente la Resolución Núm. 82-3 del 10 de junio de 1982 según enmendada y la Resolución Núm. 81-22 según radicada en la Comisión Marítima Federal se hace formar parte de esta resolución.

San Juan, Puerto Rico, a 2 de febrero de 1983.

SOMETIDA POR:

Carlos Soler Aquino
Director Ejecutivo
Autoridad de los Puertos de P.R.

APROBADA POR:

Rafael Faría González
Secretario, Departamento
Transportación y Obras
Públicas

CERTIFICO:

Rafael Rodríguez Guasp
Secretario
Autoridad de los Puertos de P.R.

## CERTIFICACION

Yo, RAFAEL RODRÍGUEZ GUASP, Secretario de Autoridad de los Puertos de P.R., CERTIFICO que los datos procedentes son copia fiel y exacta de la Resolución Número 83-03 aprobada por el Secretario de Transportación y Obras Públicas el 2 de febrero de 1983.

En testimonio de lo cual, firmo y estampo el Sello Corporativo de Autoridad de los Puertos, hoy 2 de febrero de 1983.

RAFAEL RODRÍGUEZ GUASP

## TABLA DE CONTENIDO


| | Artículo | Página |
|---|---|---|
| Definiciones | 1.0 | 1 |
| Factores de Conversión | 2.0 | 3 |
| APLICACION DE TARIFA Y REGLAMENTOS | 3.0 | 4 |
| Atraque | 3.1 | 4 |
| Muellaje por Carga | 3.2 | 5 |
| Muellaje o Cargo por Servicios a Barcos de Pasajeros | 3.3 | 6 |
| Cargos por Servicios de Puertos | 3.4 | 7 |
| Tiempo Libre y Demora | 3.5 | 8 |
| Reglas por Servicios y Usos Misceláneos | 3.6 | 12 |
| Agua | 3.6.1 | 12 |
| Electricidad | 3.6.2 | 13 |
| Uso de Oficina y Teléfono | 3.6.3 | 13 |
| Uso de Grúas y Equipo Especializado | 3.6.4 | 13 |
| Acceso de Oficiales y Empleados | 3.7 | 13 |
| Renta de Terrenos y Arrendamientos | 4.0 | 13 |
| TARIFAS Y CARGOS | 5.0 | 15 |
| Atraque | 5.1 | 15 |
| Cargos por Muellaje | 5.2 | 16 |
| Cargos o Muellaje a Barcos de Pasajeros | 5.3 | 18 |
| Cargos por Servicios de Puerto | 5.4 | 18 |
| Cargos por Servicios de Agua | 5.5 | 18 |
| Misceláneos | 5.6 | 18 |
| Electricidad | 5.6.1 | 18 |
| Uso de Oficina y Teléfono | 5.6.2 | 19 |

| | Artículo | Página |
|---|---|---|
| Uso de Grúas y Equipo Especializado | 5.6.3 | 20 |
| PENALIDADES | 6.0 | 20 |
| General-No someten Documentos | 6.1 | 20 |
| Demora | 6.2 | 20 |

| Artículo | Definiciones |
|---|---|
| 1.0 | Para los propósitos de esta tarifa y sus reglamentos, los siguientes terminos tendrán los significados que a continuación se expresan y en su singular incluirán el plural y viceversa. |
| 1.1 | Islas Advacentes - Todas las islas que rodean a Puerto Rico y dependen de su gobierno. |
| 1.2 | Día Calendario - Las 24 horas de media noche a media noche. |
| 1.3 | Carga - Los articulos, bienes, mercancía o cualquier objeto que se cargue, transporte o se lleve en un barco sea líquida, sólida o en cualquier otra forma. |
| 1.4 | Consignatario-Agente - La persona que represente dentro de la población o en el sitio en que se efectúe un trabajo al dueño o al capitán de un barco, o la persona a quien la carga es consignada. |
| 1.5 | Recipiente - Unidad de carga de tipo permanente diseñada para ser transportada directa y mecánicamente entre barcos y otras formas de transportación con una dimensión mínima de ocho (8) pies de ancho, ocho (8) pies de alto y veinte (20) pies de largo, usada para el movimiento de carga como unidad. Todos los otros recipientes se considerán como carga general. |
| 1.6 | CWT - Abreviatura para cien libras. Cuando se usa para computar muellaje o demora, significa (1) a base del peso, por cada 100 lbs. de quintal; (2) a base del volumen, por cada 100 lbs. de dos pies cúbicos; o (3) a base de pie de tabla en caso de madera, por cada 24 pies de tabla siendo equivalente a 100 lbs. de dos pies cúbicos. |
| 1.7 | Muelle - Cualquier estructura usada para el atraque de barcos en tierra o para embarcar o desembarcar personas o cosas. Tambien significa las facilidades portuaria y viceversa. |
| 1.8 | Atraque - El cargo que se impone a un barco por atracar o amarrarse a un muelle, atracadero u obra de malecón, o por amarrarse a otro barco así atracado. |
| 1.9 | Tiempo Libre - El período de tiempo anterior al comienzo de cargar un barco y el período de tiempo posterior a la terminación de descarga por un barco, cuando operaciones de carga que sale y de carga que llega, respectivamente, puedan llevarse a cabo en el área de tránsito sin que se pague derecho alguno excepto muellaje. |
| 1.10 | Tonelaje Bruto - (de un barco) - Este término es sinónimo de Tonelaje Bruto de Registro. Es la capacidad cúbica en toneladas de 100 pies cúbicos de los diversos espacios cerrados de un barco. Normalmente se encontrará en "Lloyd's Register of Shipping", que será la base o fuente oficial a ser utilizada en esta tarifa. |

| Artículo | Definiciones |
|---|---|
| 1.11 | Desembarcadero - Cualquier sitio donde un barco pueda embarcar o desembarcar personas, o cargar o descargar cosas, directamente a o desde tierra y no mediante una embarcación marítima intermedia. |
| 1.12 | Barcaza o Gabarra - Lanchón sin medios de autopropulsión usado para transportar carga desde un sitio a otro dentro de un puerto. Usualmente es tirado por remolcador. |
| 1.13 | Terminal Marítimo - Complejo consistente de uno o más atracaderos, muelles, desembarcaderos, malecones, arrimaderos, dársenas, carreteras, entronques de vías férreas, desvíos, apartaderos u otros edificios, obras, facilidades o mejoras necesarias o convenientes para el acomodo de vapores u otras embarcaciones, su carga y sus pasajeros. |
| 1.14 | Puntos o Sitios Extraterritoriales - Sitios localizados fuera de Puerto Rico o sus islas adyacentes, o de las Islas Vírgenes Americanas. |
| 1.15 | Muelle - Cualquier estructura usada para el atraque de barcos en tierra o para embarcar o desembarcar personas o cosas. |
| 1.16 | Autoridad de los Puertos - La Autoridad de los Puertos de Puerto Rico según creada por y existente en virtud de la Ley de la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico del año 1942, según enmendada (23 L.P.R.A. 331-352). |
| 1.17 | Cargo por Servicios de Puerto - El cargo que se impone a un barco por entrar a un puerto recibiendo el beneficio de servicios generales de la Autoridad de los Puertos tales como: participación en dragados y construcción de diques, servicios de capitanías de puertos, estación de vigías, radio comunicación, limpieza de bahía, ejecución de leyes y otros. |
| 1.18 | Malecón - Toda obra, terraplén o murallón que defienda del mar y de sus olas la parte de playa que dicha obra, terraplén o murallón limita. Se usa intercambiablemente con "Muelle". |
| 1.19 | Barco o Embarcación - Todo vehículo usado para el transporte marítimo de personas o cosas. |
| 1.20 | Area de Tránsito - Area cubierta o al descubierto contígua a la defensa de un muelle, atracadero, u obra de malecón, dentro de cuya área se deposita carga para colocarla en un barco o carga dejada por un barco para entrega. |
| 1.21 | Embarcadero - Obra construida a lo largo de o en ángulo desde la orilla de aguas navegables de manera que los barcos puedan amarrarse a su costado y desembarcar o embarcar carga o pasajeros. Tambien muelles, atracaderos o malecones. Incluye los muelles de Yabucoa, Guayanilla, Tallaboa, Las Mareas y cualquier otro muelle usado para la carga y descarga de petróleo y productos derivados. El resto se considerarán muelles atracaderos y obras de malecón para carga seca. |

| Artículo | Definiciones |
|---|---|
| 1.22 | Muellaje - El cargo que se impone contra toda carga por el manejo de la misma en, sobre, bajo o a través de cualquier embarcadero, terrenos de un embarcadero, atracadero u obra de malecón, a entregarse o despacharse. También incluye el cargo que se impone contra carga que pasa o se traslada entre barcos (a/o desde barcazas, ancone o agua) o por tuberías cuando se está amarrado al costado de un embarcadero o en un arrimadero adyacente. |
| 1.23 | Demora de Carga no Levantada o Demora - El cargo que se impone contra carga que permanece en el área de tránsito de un embarcadero, atracadero, u obra de malecón luego de expirado el tiempo libre. La penalidad se impone con la intención de que se acelere con urgencia la remoción de la carga de las áreas de los muelles |
| 2.0 | Factores de Conversión:<br>1 Kilogramo = 2.2046 libras<br>1 libra = 0.45 kilogramos<br>1,000 kilogramos = 2,204.6 libras = 1 tonelada métrica<br>1 tonelada métrica X 0.91 = 1 tonelada corta<br>1 tonelada métrica X 1.02 = 1 tonelada larga<br>1 metro cúbico = 35.315 pies cúbicos (metros cúbicos X 35.315 = pies cúbicos<br>(1 metro cúbico X 1.13 = 40 pies cúbicos<br>(40 pies cúbicos X 0.88 = 1 metro cúbico<br><br>1 centímetro = 0.3937 pulgadas (centímetro = X 0.3937 = pulgadas)<br>(pulgadas X 2.54 = centímetros)<br>1 metro= 39.37 pulgadas (metros X 3.281 = pies)<br>(pies X 0.3048 = metros)<br>1 metro cúbico = 423.78 pies lineales de madera<br>(1,000 pies lineales de madera (fbm) = 2.36 metros cúbicos)<br><br>1 litro = 0.264 galones (0.0063 bbls. o barriles)<br>1 barril (-42 galones) = 159.09 litros<br>1 tonelada corta = 2000 libras<br>1 CWT = 100 libras o dos pies cúbicos o 24 pies lineales de madera. |

| Artículo | Reglamentos |
|---|---|
| 3.0 | Aplicación de Tarifa y Reglamentos<br><br>Este Reglamento es aplicable a los muelles, embarcaderos, terminales marítimos, malecones, área de tránsito, atracaderos, descargaderos y cualquier otra facilidad que se utilice para cargar o descargar cosas pertenecientes a la Autoridad y los puertos bajo la jurisdicción de la Autoridad de los Puertos. |
| 3.1 | Atraque |
| 3.1.1 | Cualquier barco que se atraque o amarre a un muelle, atracadero, u obra de malecón de la Autoridad de los Puertos, o que se amarre a otro barco así atracado, pagará derechos de atraque en la forma indicada en esta resolución. |
| 3.1.2 | Los cargos de atraque se fijarán por tonelaje bruto de registro del barco de acuerdo con el "Lloyds Register", licencia o certificado del banco y se utilizará el más alto para el cobro de los derechos de atraque. |
| 3.1.3 | El período de tiempo por el cual se impondrán derechos de atraque contra un barco comenzará desde que tal barco está atracado a un muelle, atracadero, u obra de malecón, o a otro barco así atracado y continuará hasta que tal barco esté completamente libre de y haya abandonado tal amarradero. |
| 3.1.4 | Los cargos de atraque se impondrán por cada período de 24 horas o parte de éstas durante las cuales un barco esté amarrado. |
| 3.1.5 | No se impondrán cargos de atraque a: |
| 3.1.5.1 | Un barco mientras esté efectivamente utilizándose en servicio como remolcador cuando está amarrado a otro barco de autopropulsión al cual se le está cobrando derechos de atraque. |
| 3.1.5.2 | Barcos de combate o de entrenamiento, incluyendo barcos auxiliares de aquellos, de los Estados Unidos de América, o de cualquier otra nación, o cualquier barco del Estado Libre Asociado de Puerto Rico, cuando, en opinión del Director Ejecutivo de la Autoridad de los Puertos, las condiciones justifiquen la suspensión temporera de los derechos de atraque regulares. |
| 3.1.5.3 | Cualquier caso de atraque no cubierto anteriormente se le fijará una tarifa de "Atraque "N.O.S." (Artículo 5.1.7), por tonelada bruta de registro por día o fracción. |
| 3.1.5.4 | Cuando un barco cambie de atracadero a instancia de la Autoridad de los Puertos se le cobrará atraque comenzando desde el momento en que el barco se amarre al primer muelle, atracadero u obra de malecón hasta el momento en que desaloje el último muelle, atracadero u obra de malecón. Si el barco cambia de atracadero para su propio beneficio o el de su agente se cobrará atraque por separado en cada muelle, atracadero u obra de malecón. |

| Artículo | Reglamentos |
|---|---|
| 3.1.6 | Barcos que regularmente sirven a Puerto Rico, mientras reciban reparaciones o mantenimiento regular cuando están atracados en facilidades de la Autoridad de los Puertos, se le cobrará la mitad de la tarifa de atraque, luego de haberse realizados con anterioridad los arreglos pertinentes con un oficial de la Autoridad para el uso del muelle. De manera similar a barcos de servicio no regular se les cobrará 60% de la tarifa regular de atraque. |
| 3.1.6.1 | Cuando se efectúen los arreglos pertinentes para el uso de un muelle o para las reparaciones o mantenimiento de un barco, dicho barco, luego de autorizado, estará sujeto a cambiar de muelle si es requerido por la Autoridad de los Puertos. |
| 3.2 | Muellaje Por Carga |
| 3.2.1. | De acuerdo con lo establecido en esta tarifa los cargos por muellaje se fijarán ya sea a base de 100 lbs. o de pie cúbico de conformidad con el método que utilice el porteador marítimo para su cómputo de tarifas de flete (ésto es, según se haya computado el flete en el manifiesto). |
| 3.2.2 | Cuando las tarifas de flete son computadas por el porteador marítimo e indicadas en el manifiesto o documentos del barco, ya sea a base de libra o cubicación, el muellaje se impondrá según así computado y registrado en el manifiesto. |
| 3.2.3 | Cuando la base de la tarifa de flete no está mostrada en un manifiesto o documento del barco, o cuando la base de las tarifas de flete es una unidad distinta a libra o pie cúbico (ejemplo, por paquete, etc.) el muellaje se fijará a base de peso o pie cúbico, cualquiera de los dos que produzca el mayor ingres. |
| 3.2.4 | En caso que no se provea información del peso o medida de la carga y resulta difícil determinar la base del cobro de muellaje, se usará un factor de 25 lbs. por pie cúbico para tal determinación. En tal caso el muellaje se cobrará usando la base que mayor ingreso deje a la Autoridad. |
| 3.2.5 | A los recipientes o plataformas retenidos en el área para uso exclusivo de la compañía (container company's holding area) manifestado originalmente para trasbordo a otros destinos sin cambio en forma o contenido, incluyendo tanto los recipientes con carga como los vacíos, se les impondrá muellaje solamente por el movimiento hecho a la llegada siempre que estos recipientes no excedan diez (10) días laborables en el área exclusiva de la compañía. Aquellos que excedan este período se les impondrá el muellaje regular para carga o despacharse. |
| 3.2.6 | A la carga cogida o dejada por un barco mientras esté atracado en una facilidad de la Autoridad de los Puertos en o desde barcazas, lanchones, gabarras, u otro barco al costado, le sera impuesta muellaje a |

| Artículo | Reglamentos |
|---|---|
| | mitad de precio de las tarifas que arriba se indican. |
| 3.2.7 | A la carga trasladada de un barco a otro en una facilidad de la Autoridad de los Puertos sin cambio en forma o contenido, incluyendo tanto los recipientes con carga como los vacíos, le será impuesta muellaje únicamente por el movimiento hecho a la llegada. |

| Artículo | Reglamentos |
|---|---|
| 3.2.8 | Exención de Cargo por Muellaje |
| 3.2.8.1 | Provisiones para barcos y materiales y efectos para hacer reparaciones, siempre que sean para el uso, consumo o reparación de los propios barcos. |
| 3.2.8.2 | Herramientas para el manejo de carga y para estibadores, equipo y artefactos que son llevados a un muelle, atracadero, u obra de malecón para cargar o descargar un barco que en ese momento esté atracado en la facilidad. Si tales herramientas, equipo o instrumentos son dejados o permanecen sobre muelle luego de terminadas las operaciones los mismos están sujetos al pago de demora comenzando doce (12) horas después de haberse terminado las operaciones. |
| 3.2.8.3 | Equipaje de pasajeros, siempre que sea transportado en el mismo barco en el que viaja el pasajero y que el porteador marítimo no esté cobrando cargo alguno por su transportación. |
| 3.2.8.4 | Petróleo y productos de petróleo a granel que sean devueltos mediante bombeo desde un barco a un tanque en la misma facilidad donde originalmente fue cargado, si éstos han pagado un cargo por muellaje cuando fueron cargados desde el tanque hacia el barco primeramente. |
| 3.2.8.5 | Lastre a granel, que no esté registrado en el manifiesto como carga, sin valor comercial y que sea manejado directamente entre el barco y una barcaza o tanque. |
| 3.2.8.6 | Abarrote o embono de barcos usado en la estiba o braceaje de la carga que sea descargada y nuevamente cargada en el mismo barco dentro de treinta (30) días. |
| 3.2.8.7 | Abarrote o embono viejo o de desecho descargado de un barco, siempre que no tenga valor comercial, haya sido usado en el barco para cuña o braceaje de la carga, y que no va a ser usado nuevamente para estos propósitos. |
| 3.2.8.8 | Carga que el barco desembarca y coge nuevamente antes de salir para coger o dejar otra carga. |
| 3.2.8.9 | A recipientes con carga, como tal, y sí únicamente al contenido de tales recipientes se les cobrará muellaje. |
| 3.3 | Cargos por Servicio o Muellaje a Barcos que Transportan Pasajeros o Barcos de Turismo. |

| Artículo | Reglamentos |
|---|---|
| 3.3.1 | Los barcos que transportan más de doce (12) pasajeros mediante paga y barcos de turismo que atraquen en un muelle, atracadero, u obra de malecón de la Autoridad de los Puertos, pagarán un derecho por pasajero basado en el número de pasajeros mediante paga o turistas cuyos nombres aparezcan en la lista de pasajeros o turistas mediante paga que inicien o terminen un viaje en el barco. |
| 3.3.2 | Los cargos por pasajero serán pagados por el agente o representante de dicho barco en Puerto Rico dentro de los treinta (30) días subsiguientes a la fecha de la factura. En los casos en que los dueños de los barcos no tengan agentes en Puerto Rico, el cargo será pagado por el capitán del barco antes que dicho barco haya salido. Cualquier suma adeudada por concepto de los derechos arriba establecidos que no sea pagada dentro del término fijado devengará intereses a razón del promedio máximo de interés legal permitido por las leyes de Puerto Rico. |
| 3.3.3 | El Director Ejecutivo de la Autoridad de los Puertos queda facultado para establecer aquellas reglas, normas y procedimientos que considere convenientes y adecuadas para lograr la mayor eficiencia y prontitud en el cobro de los derechos arriba establecidos. |
| 3.4 | Cargos Por Servicios de Puerto<br><br>Todo barco que entre y use un puerto de Puerto Rico o islas adyacentes pagará a la Autoridad de los Puertos a base del tonelaje bruto del barco. |
| 3.4.1 | Los cargos por servicios de puertos no serán aplicables a: |
| 3.4.1.1 | Todo barco dedicado exclusivamente al tráfico marítimo entre puertos de Puerto Rico, que tenga una licencia anual emitida por la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico. |
| 3.4.1.2 | Toda embarcación menor dedicada exclusivamente al comercio dentro de un mismo puerto que tenga una licencia anual emitida por la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico. |
| 3.4.1.3 | Todo barco pesquero que traiga su propia pesca a los puertos de Puerto Rico. |
| 3.4.1.4 | Todo barco de turismo conocido como "Cruise Ships". |
| 3.4.1.5 | Todo barco que entre a puerto exclusivamente para abastecerse del agua necesaria, provisiones o combustible para poder continuar su viaje. |
| 3.4.1.6 | Toda embarcación que entre a puerto exclusivamente para efectuar reparaciones indispensables para poder continuar su viaje. |

| Artículo | Reglamentos |
|---|---|
| 3.4.1.7 | Toda embarcación que no se dedique al comercio marítimo y sea propiedad o se encuentre bajo el control del Gobierno de Estados Unidos, del de Puerto Rico o de países extranjeros. |
| 3.4.1.8 | Toda embarcación que entre a puerto con el fin de embarcar o desembarcar pasajeros o cosas para el auxilio de personas damnificadas por desastres ocurridos en Puerto Rico o en cualquier otro país y que pueda ser exenta por el Director Ejecutivo de la Autoridad de los Puertos. |
| 3.4.1.9 | Toda embarcación con servicio regular a Puerto Rico mientras se encuentre atracada en una facilidad de la Autoridad y que efectúe mantenimiento ~~en~~ el Puerto. De igual manera barcos que no tengan servicio regular efectuando mantenimiento se les cobrará un 25% del cargo por servicios de puerto. |
| 3.4.1.10 | Toda embarcación que se use para investigaciones y/o estudios que pertenezcan a organizaciones con fines no pecuniarios y en operaciones no productoras de ingreso en el puerto. |
| 3.4.2 | El pago de los cargos por servicios de puerto y de cualesquiera multas que se impusieren con arreglo a derecho al capitán, consignatario, agente, persona o patrón encargado, se efectuará en las oficinas correspondientes de la Autoridad de los Puertos. |
| 3.4.3 | El tonelaje bruto del barco será comprobado del "Lloyd's Register", su registro, licencia o cualquier otro documento oficial y en ausencia de tales documentos a base de un estimado razonable que efectúe la Autoridad de los Puertos. En el caso en que se obtenga información sobre más de un tonelaje, la Autoridad de los Puertos utilizaría el más alto o mayor para aplicar los cargos por servicios de puerto. |
| 3.4.4 | Ningún barco podrá abandonar el puerto sin antes haber pagado el importe de los cargos por servicios de puerto arriba indicados y de cualesquiera multas que se le impusieran con arreglo a derecho al capitán, consignatario, agente, persona o patrón encargado; pero en caso de hacerlo, el dueño, si reside en Puerto Rico, o su consignatario, agente o encargado en el pueblo en que se devenguen los derechos, será responsable del pago de éstos y de las multas impuestas. |
| 3.4.5 | El capitán del puerto podrá detener la salida de cualquier barco hasta que se efectúe el pago de los cargos por servicios de puerto arriba indicados y de las multas que se impusieren con arreglo a derecho al capitán, consignatario, agente, persona o patrón encargado. |
| 3.5 | Tiempo Libre y Demora |

| Artículo | Reglamentos |
|---|---|
| 3.5.1 | El pago de las tarifas de muellaje establecidas en esta tarifa dará derecho a la carga que llega al uso del área de tránsito de un muelle de la Autoridad de los Puertos, terrenos del muelle, atracadero u obra de malecón, sin cargo adicional durante todo o cualquier parte del período durante el cual el barco en que la carga ha sido movida esté dejando carga; y dará derecho a la carga que sale al uso de esta área durante todo o cualquier parte del período durante el cual el barco en que la carga ha de ser movida esté cogiendo carga, más un período de tiempo libre de cinco (5) días laborables, excepto para las facilidades de Mayagüez donde serán diez (10) días laborables, excepto por lo siguiente: |

| Artículo | Reglamentos |
|---|---|
| 3.5.1.1 | Embarques de un sólo producto por un sólo embarcador, tanto de importación como de exportación, en exceso de 3,000 toneladas cortas y hasta 4,999 toneladas cortas, un período libre de seis (6) días laborables;en exceso de 5,000 toneladas cortas de un mismo producto o para un mismo embarcador, un período libre de siete (7) días laborables. |
| 3.5.1.2 | Carga que no sea en recipiente o suelta, en trasbordo, pagando sólo muellaje de entrada, un período libre de diez (10) días laborables. En caso de que no se haya efectuado el trasbordo en los diez (10) días laborables, el período libre se extenderá en cinco (5) días laborables adicionales bajo la condición que se pague muellaje de salida. Carga en transbordo dejada sobre muelle en exceso de quince (15) días laborables, pagará demora de acuerdo con lo establecido en esta tarifa pagando en adición muellaje de salida si se reembarcara. De la carga no reembarcada le será aplicable lo dispuesto en los artículo 3.5.8 y 6.2. La compañía naviera tendrá la responsabilidad de presentar todos los documentos que evidencien que se trata de carga en trasbordo para tener derecho a lo que sobre este particular se establece. |
| 3.5.1.3 | Carga en recipiente retenida en el muelle (área de tránsito) y/o en el área para uso exclusivo de la compañía (company's holding area) originalmente manifestada para trasbordo a otros destinos sin cambio en forma o contenido, incluyendo tanto los recipientes con carga como los vacíos, un período libre de diez (10) días laborables.<br><br>A la carga que exceda este período y hasta quince (15) días laborables, se le impondrá un muellaje adicional. La carga que permanezca en el muelle (área de tránsito) en exceso de quince (15) días laborables pagará demora de acuerdo a la tarifa vigente y pagará en adición un muellaje para carga de salida, de trasbordo, si es reembarcada como se indicó en el artículo 5.2.9.<br><br>La compañía naviera tendrá la responsabilidad de presentar todos los documentos evidenciando que el embarque se trata de carga de trasbordo, de manera que le asista el derecho que al respecto se establece. |
| 3.5.1.4 | Carga de importación que tiene que pasar procedimientos de Aduana, Agricultura o Salud, un período de seis (6) días laborables. |
| 3.5.1.5 | Carga de exportación para países extranjeros un período de seis (6) días laborables. Carga de programas del gobierno federal o estatal, con el propósito de favorecer la educación, salud, asistencia pública o para atender situaciones de emergencia, cuando exceda de 1,000 toneladas, un período de tiempo libre de siete (7) días laborables. |

| Artículo | Reglamentos |
|---|---|
| 3.5.1.6 | Carga destinada o a ser embarcada por embajadas o por diplomáticos de países extranjeros la cual se considera como carga diplomática y especialmente mudanzas, hasta un máximo de 4,000 libras, un período libre de quince (15) días laborables. |
| 3.5.2 | Comienzo Período Libre<br><br>El tiempo libre para carga que llegue comenzará en la primera media noche después que el barco del cual haya sido dejada la carga termine de descargar o deje el atracadero, lo que ocurra primero;y el tiempo libre para carga que sale comenzará en la primera media noche luego que la mercancía sea colocada en un muelle o terrenos de un muelle. El tiempo libre para la carga descargada de un barco que empieza las operaciones en un muelle y se mueve a otro para terminar, comenzará en la primera media noche que el barco termine las operaciones en el segundo muelle. |
| 3.5.3 | La carga que permanezca en el área de tránsito en un muelle, atracadero, u obra de malecón de la Autoridad de los Puertos luego de expirado el período de tiempo libre será, a discreción de la Autoridad de los Puertos, colocada en almacenaje público bajo el riesgo de y a expensas de las mercancías o se le impondrán los cargos por demora. |
| 3.5.4 | Recipientes vacíos que vayan a salir y hayan sido entregados al área de tránsito de un muelle, terrenos de un muelle, atracadero u obra de malecón, con anterioridad al tiempo en que el barco en el cual los recipientes van a ser movidos comience a cargar;y recipientes vacíos que lleguen y permanezcan en tal área después que el barco en que los recipientes han sido movidos termine la descarga, serán a discreción de la Autoridad de los Puertos, colocados en almacenaje bajo el riesgo y gastos del dueño o cargos por demora serán impuestos según estableciéndose esta tarifa. Artículo 6.2.5. |
| 3.5.5 | La carga originalmente manifestada a ser transferida de un barco a otro en una facilidad de la Autoridad de los Puertos sin cambio en forma y contenido, incluyendo tanto los recipientes llenos como los vacíos, se considerará como carga y recipientes que llegan desde el punto de vista de su derecho a tiempo libre y del derecho de la Autoridad de los Puertos a almacenarlos y/o imponer demora. |
| 3.5.6 | Cualquier tipo de carga o recipiente que se haya recibido y depositado en un muelle sin que se reembarque pagará demora. Tal carga o recipiente pagará demora comenzando desde el momento en que se deposite hasta que se despache. |
| 3.5.7 | Cualquier tipo de carga en la que no se indique en el manifiesto o documentos de embarque la base para comprobar la demora se le cobrará tal demora por quintal o pies cúbico, lo que más ingresos le deje a la Autoridad de los Puertos, pudiéndose aplicar en su lugar el artículo 3.2.4 si es necesario. |

| Artículo | Reglamentos |
|---|---|
| 3.5.8 | Carga que se deja en Demora. Carga que se Daña o Carga que se Abandona en los Muelles |
| 3.5.8.1 | Toda carga que permanece en los muelles es responsabilidad, en primer término, de la compañía naviera o en su lugar de su dueño o del agente de cualquier de ellas, quienes responderán a la Autoridad de cualesquiera cargos adeudados de haber procedido a enviar la carga a almacenes públicos o permanecer la carga abandonada en el muelle. |
| 3.5.8.2 | Las tarifas o cargos que se adeuden a la Autoridad constituyen un primer gravamen sobre la carga. |
| 3.5.8.3 | Cuando la carga acumule demora por veinte (20) días, la Autoridad notificará a los consignatarios, agentes y naviera que de no levantar la carga en un término de diez (10) días naturales de la notificación, la Autoridad procederá a disponer de la carga mediante pública subasta cerrada o mediante procedimiento de viva voz (sistema de almoneda) la cual será anunciada en la prensa del país. Los dineros procedentes de la subasta se utilizarán para pagar todos los cargos adeudados a la Autoridad, incluyendo todos los gastos incurridos en el procedimiento que establece este inciso. La naviera, o consignatario, o el agente de cualesquiera de ellos será responsable por el pago de los cargos y gastos no cubiertos por el producto de dicha subasta. Cualquier dinero en exceso será devuelto a la compañía naviera o el agente de cualquiera de ellos. |
| 3.5.9 | Demora en Carga que se Envía a Almacenes de Adeudo |
| 3.5.9.1 | Toda carga importada de países extranjeros sujeta a aranceles federales y que se vaya a enviar a almacenes de adeudo, luego de la correspondiente coordinación entre el Inspector de Aduana, el Encargado de Muelle de la Autoridad y la naviera o su agente será despachada del muelle acompañada del formulario oficial del Negociado de Aduana que será preparado por la naviera procediendo la Autoridad de inmediato a facturarle a la naviera como responsable por la demora acumulada. |
| 3.5.9.2 | Mediante el formulario oficial del Negociado de Aduana la naviera o su agente concederán a la Autoridad el derecho a reclamar, con prioridad de acuerdo con el contrato establecido por el permiso de atraque y requerirá del consignatario el pago de los cargos por demora adeudado y el almacén público designado por el Negociado de Aduana se asegurará de no despachar dicha carga de su almacén hasta tanto no se haya pagado a la naviera. |
| 3.5.9.3 | El Almacen público responderá a la naviera por cargos adeudados por demora de aquella carga que se despache de sus almacenes y el almacén ha permitido su despacho sin el debido reembolso a la naviera. |

| Artículo | Reglamentos |
|---|---|
| 3.5.10 | Extensión de Período de Tiempo Libre |
| 3.5.10.1 | El período libre podrá extenderse cuando exista justa causa según lo determine el funcionario que pueda conceder la extensión de acuerdo a lo estipulado en el inciso (b) de este artículo. A tal efecto, ejemplos de justa causa son tormentas, lluvias torrenciales, inundaciones, incendios, terremotos, accidentes en los muelles, trabajos en los muelles realizados por la Autoridad o autorizados debidamente por la Autoridad que eviten o dificulten el levantamiento de carga. De extenderse el período de tiempo libre, será por igual número de días en que no se pudo levantar la carga en casos de carga de importación y por los días en que el barco no pudo trabajar en casos de exportación. Sólo se concederá dicha extensión a solicitud por escrito del consignatario, la naviera o el agente de cualquiera de ellos. Dicha solicitud deberá enviarse a la Autoridad tan pronto se tenga conocimiento de la existencia de justa causa.<br><br>(b) En casos en que el período a extenderse no exceda de cinco (5) días laborables y luego de la correspondiente justificación, se autoriza al Jefe del Departamento Marítimo de la Autoridad a aprobar tal extensión. En exceso de cinco (5) días y hasta un máximo de veinte (20) días laborables sólo se podrá extender el período de tiempo libre con la aprobación del Director Ejecutivo y en exceso de veinte (20) días laborables con la aprobación del Secretario de Transportación y Obras Públicas. |
| 3.5.10.2 | Cuando el período libre venza un viernes éste se extenderá hasta la media noche del domingo y cuando venza anterior a un día festivo, el mismo se extenderá hasta la media noche de dicho día festivo. |
| 3.6 | Reglamentos Por Servicios o Usos Misceláneos |
| 3.6.1 | Agua |
| 3.6.1.2 | Agua potable será provista a las embarcaciones mediante un cargo o tarifa establecido para recobrar todos los costos incluidos en rendir dicho servicio, dependiendo en si la embarcación utilice o no su propias mangas. El cargo o tarifa será establecido por metro cúbico más cargos por números de toma y mangas utilizadas. |
| 3.6.1.3 | Embarcaciones no equipadas para obtener agua mediante mangas, se le cobrará un cargo por barril de 55 galones o menos el barril a ser provisto por la embarcación. |
| 3.6.1.4 | Todas las mangas que sean disponibles por la embarcación deben de estar libres de escapes de agua o las mangas de la Autoridad de los Puertos serán utilizadas. |

| Artículo | Reglamentos |
|---|---|
| 3.6.2 | Electricidad<br><br>Se suplirá electricidad para el alumbrado de tinglados en facilidades de la Autoridad de los Puertos cuando se solicite por los usuarios mediante una tarifa basada en la formula establecida por la Autoridad de los Puertos descrita en el artículo 5.6.1. |
| 3.6.3 | Uso de Oficinas y Teléfonos<br><br>Aquellos capitanes, consignatarios, agentes, personas, compañías navieras o dueños de un barco que no cuenten con oficinas en un muelle podrán mediante el correspondiente arreglo con el Encargado de Muelle o representante de la Autoridad utilizar la oficina disponible asignada a tales fines pagando lo que se dispone en el artículo 5.6.2. El uso del teléfono estará limitado a llamadas locales solamente. |
| 3.6.4 | Uso de Gruas y Equipo Especializado |
| 3.6.4.1 | La Autoridad de los Puertos no proveerá gruas o cualquier otro equipo especializado para los servicios de carga y descarga. Grúas y equipo que se deje en los muelles después de haber terminado las operaciones en áreas designadas para dichos fines se le cobrará un cargo o penalidad por día natural (Artículo 5.6.3). |
| 3.6.4.2 | Se comenzará a contar la penalidad a media noche del prósimo día en que el barco termine su operación de descarga y cuando el Encargado de Muelle determine que las grúa(s) no son utilizadas en el recibo, entrega o movimiento de carga en el muelle. La penalidad se impondrá a todas las grúas o equipo localizado en el muelle con anterioridad a 48 horas en que el barco realice las operaciones de carga, a menos que dicho equipo sea utilizado en relocalización o recibo de carga. |
| 3.7 | Acceso de Funcionarios y Empleados<br><br>Todo funcionario o empleado de la Autoridad debidamente identificado podrá entrar libremente a todo barco, muelle y sector del frente portuario de Puerto Rico para llevar a cabo inspecciones e investigación o para hacer que se cumplan las disposiciones de este Reglamento, y ninguna persona podrá obstaculizar o intervenir en forma alguna con dichos funcionarios empleados en sus funciones de inspección, investigación y en sus demandas para que se cumplan las disposiciones de la Ley y de este Reglamento en el desempeño de cualquier otro deber o poder que le confiere la Ley y Reglamentos de la Autoridad. |
| 4.0 | Arrendamiento de Terrenos |
| 4.1 | La Autoridad de los Puertos puede arrendar en bases mensuales a las compañías navieras que sirven los puertos de Puerto Rico, para el uso preferencial y exclusivo de ciertas áreas fuera de las áreas de almacenaje. Ejemplo |

| Artículo | Reglamentos |
|---|---|
| | de estos arrendamientos están archivados en la Comisión Marítima Federal y pueden ser obtenidos en la Autoridad de los Puertos de acuerdo con la Resolución Núm. 81-22 del 28 de octubre de 1981, la cual se hace parte de esta tarifa. |
| 4.2 | Terreno situado en la parte posterior del atracadero y área de tránsito en diversos terminales marítimos de la Autoridad de los Puertos pueden ponerse a disposición mediante arrendamiento para usos aceptables tales como almacenaje público e industrias relacionadas con actividades marítimas. La determinación en cuanto a la aceptabilitad de un propuesto uso de tal terreno descansa en el Director Ejecutivo de la Autoridad de los Puertos. |
| 4.3 | El costo rental exacto aplicable a una parcela en particular de tal terreno dependerá en cada facilidad donde haya terreno disponible del tamaño de la parcela en particular bajo consideración, las carreteras en servicio, las facilidades o servicios existentes y factores similares que tengan una relación directa con el valor rental. |
| 4.4 | De acuerdo con normas de la Autoridad de los Puertos, contratos de arrendamiento que afecten terrenos en terminales marítimos de la Autoridad contendrán disposiciones para revisión del monto de la renta por la Autoridad de los Puertos sin limitación. |

| Artículo | Tarifas y Cargos | |
|---|---|---|
| 5.0 | TARIFAS Y CARGOS | Cargos de Atraque a Base de Tonelaje Bruto de Registro por Día o Fracción de Día. |
| 5.1 | ATRAQUE | |
| 5.1.2 | Barcos-tanque y Lanchones-tanques mientras estén atracados a muelles, atracaderos, u obras de malecón diseñadas principalmente para embarcar o desembarcar carga líquida por tubería. | $0.0505 |
| 5.1.3 | Todos los barcos mientras estén atracados a muelles, atracaderos, u obras de malecón para carga seca y que estén operando con relación a comercio con puntos o sitios extraterritoriales. | $0.0909 |
| 5.1.4 | Todos los barcos mientras estén atracados a muelles, atracaderos, u obras de malecón para carga seca y que están operando con relación a comercio con otros puertos en Puerto Rico o con puertos de las Islas Vírgenes Americanas. | $0.0682 |
| 5.1.5 | Los cargos de atraque para barcos de turismo conocidos como "Cruise Ships" y para barcos de diseño combinado para carga y pasajeros que transporten más de 100 pasajeros mediante paga se fijarán a razón de: | $0.0385 (Hasta 1/31/83<br>$0.04545 (Desde 2/1/83 |
| 5.1.6 | Barcos incluyendo los pertenecientes a instituciones con fines no pecunarios, efectuando actividades para general ingresos. | $0.11 |
| 5.1.7 | Atraque- No cubierto por tarifas anteriormente especificadas ("NOS") | $0.11 |
| 5.1.8 | La fijación de los derechos de atraque arriba indicados estará sujeta a un cargo de atraque mínimo de: | $7.56 |

| Artículo | Tarifas y Cargos | | |
|---|---|---|---|
| 5.2 | CARGOS POR MUELLAJE | | |
| | Carga manejada en, sobre bajo a través de cualquier muelle, terrenos de un muelle, atracadero u obra de malecon operados por la Autoridad de los Puertos para ser cargada a o después de descargada de un barco pagará muellaje conforme las siguientes tarifas: | POR CWT | POR PIE CUBICO |
| 5.2.1 | Carga que utilice tinglados en los terminales marítimos y transportada entre Puerto Rico y las Islas Vírgenes Americanas o Fajardo, Vieques y Culebra. | $0.032 | $0.013 |
| 5.2.2 | Carga que utilice tinglados en los terminales marítimos y transportada entre Puerto Rico y sitios que no sean Puerto Rico y las Islas Vírgenes Americanas. | $0.042 | $0.021 |
| 5.2.3 | Carga que no utilica tinglados en los terminales marítimos y transportada entre Puerto Rico y las Islas Vírgenes Americanas o Fajardo, Vieques y Culebra. | $0.023 | $0.012 |
| 5.2.4 | Carga que no utilice tinglados en los terminales marítimos y transportada entre Puerto Rcio y sitios que no sean Puerto Rico y las Islas Vírgenes Americanas. | $0.032 | $0.016 |
| 5.2.5 | El muellaje para los siguientes artículos será como se indica a continuación: | Unidad | Cargo |
| 5.2.5.1 | Petróleo y productos derivados transportados a granel por tubería en muelles, atracaderos, u obras de malecón diseñados principalmente para coger o dejar carga liquída a granel. | Barril de 42 Galones | $0.013 |
| 5.2.5.2 | Miel | CWT | $0.006 |
| 5.2.5.3 | Madera | Millar de Pie | $1.67 |
| 5.2.5.4 | Pilotes y Postes | Millar de Pie | $2.02 |
| 5.2.5.5 | Recipientes Vacíos | C/U | $5.04 |
| 5.2.5.6 | Motocicletas y Vehículos de Motor, incluyendo chassis, todos Hasta 2,200 libras<br>Sobre 2,200 libras, el cargo anterior más exceso de una Tonelada (2,000 lbs.) | C/U<br>Por Tonelada 2,000 lbs. | $5.39<br>$4.50 |
| 5.2.5.7 | Chassis, solo, no embarcado como parte del recipiente. | C/U | $5.04 |

| Artículo | Tarifas y Cancel | |
|---|---|---|
| 5.2.5.8 | Ganado: Ganado vacunas, caballos, mueias, burros y cualquier otro tipo de animal no especificado "NOS"- por cabeza | $2.25 |
| 5.2.5.9 | Potros y terrenos menos de un año cerdos, orejas y cabras- por cabeza | $1.50 |
| 5.2.5.10 | Animales, vivos, especialmente entrenados para espectáculos | |
| | En remolques - por remolque | $20.00 |
| | En cajas o jaulas - por caja o jaulas | $10.00 |
| | Animales no especificados- "NOS" por 100 lbs. | $ 0.10 |
| 5.2.5.11 | Piedras almacenada al descubierto en terrenos de uso exclusivo de la Autoridad y transportada para ser usada dentro del area del puerto. | CWT $0.015 |
| 5.2.6 | Carga no especificadas, "NOS" | POR TONELADAS DE (2000 lbrs) $1.67 |
| 5.2.7 | Carga transportada en recipientes usando muelles sin tinglado excepto vehículos de motor. | $1.12 |
| 5.2.8 | Si tal carga usa tinglado para cualquier próposito se le impondrá un cargo adicional de: | $0.56 |
| | Mínimo por recipiente | $5.04 |
| 5.2.9 | Carga de trasbordo transportada en recipiente usando muelles sin tinglado, excepto vehículos de motor: | |
| 5.2.9.1 | Si se reembarca dentro de diez (10) días laborables. | $0.86 |
| 5.2.9.2 | Si se reembarca después de diez (10) días y hasta quince (15) días laborables, en adición el cargo de: | $0.37 |
| 5.2.9.3 | Si se reembarca después de quince (15) días laborables en adición a lo anterior. | $0.86 |
| 5.2.9.4 | Si se usa un tinglado para cualquier propósito (en adición a todo lo anterior). | $0.56 |

| Artículo | Tarifas y Cargos | |
|---|---|---|
| 5.2.9.5 | Muellaje mínimo por barco. | $31.59 |
| 5.3 | CARGOS MUELLAJE POR SERVICIOS A BARCOS QUE TRANSPORTAN PASAJEROS | |
| | Por pasajero que embarca, desembarca o en tránsito. | $4.15 (Hasta 1/31/83<br>$4.58 (Desde 2/1/83 hasta 7/31/83)<br>$4.67 (desde 8/1/83) |
| | Nota: Pasajeros que embarcan y regresan en el mismo barco y desembarcan en las facilidades de puerto de la Autoridad el cargo se hara solamente una vez. | |
| 5.4 | CARGOS POR SERVICIOS DE PUERTOS | Cargo a Base de Tonelaje Bruto por Día o Fracción de Día |
| | Los cargos por servicio de puertos se cobrará a todo barco que entre y use un puerto de Puerto Rico o isla adyacentes a base de los siguientes derechos: | |
| | 350 toneladas o menos | $0.0590 |
| | 351 a 999 toneladas | $0.0443 |
| | 1,000 toneladas en adelante | $0.0369 |
| 5.4.1 | Cargo Mínimo por Servicio de Puerto | $7.50 |
| 5.5 | CARGOS POR SERVICIOS DE AGUA | |
| 5.5.1 | Los cargos por servicios de agua potable son los siguientes: | |
| 5.5.1.1 | Barcos equipados para obtener agua mediante mangas a razón de $0.65 por metro cúbico con un cargo mínimo de $2.00 por cada uno de tales barcos, más un cargo por la conexión de $4.00. Cuando la manga es aportada por la Autoridad un cargo adicional de $2.00 por cada segmento de manga | |
| 5.5.1.2 | Barcos no equipados para coger agua mediante mangas a razón de $0.80 por barril de 55 galones, o menos, el barril a ser provisto por el barco. | |
| 5.6 | CARGOS MISCELANEOS | |
| 5.6.1 | Electricidad | |
| | Se suplira electricidad para el alumbrado de tinglados y areas al descubierto en facilidades de la Autoridad de los Puertos cuando se solicite por usuarios. | |
| * | Aumento de $0.09 resultado de posposición de 6 meses de costo ($136,716, cargos por pasajeros y atraque) a recobrarse en término de 4 años con promedio de 400,000 pasajeros por año. Se ajustará diferencia en próximo período tarifario | |

| Artículo | Tarifas y Cargos |
|---|---|

El cargo por electricidad así suplida se determinará aplicando una tarifa de $0.15 por kilovatios hora al consumo que estime la Autoridad, cuyo estimado será determinante.

La fórmula que se usará para los estimados será la siguiente:

$$KWH = \sum_{i=1}^{N} \frac{Bi\ Pi\ Ti}{1000}$$

Donde

I= 1, 1, 1...N
B= número de bombillas
P= watts fijado a cada bombilla
T= tiempo de operación de cada bombilla en horas

Un local usando bombillas de 30-40 watts y de 20-100 watts durante seis (6) horas.

Solución:

$$KWH = \sum_{i=1} \frac{Bi\ Pi\ Ti}{1000} = \frac{B1\ P1\ T1 + B2\ P2\ T2}{1000}$$

B1 = 30 bombillas
P1 = 40 watts
T1 = 6 horas

B2 = 20 bombillas
P2 = 100 watts
T2 = 6 horas

$$KWH = \frac{30x40x6 + 20x100x6}{1000} = \frac{7200 + 12,000}{1000} = 19.2\ KWH$$

Costo por KWH = $0.15
Costo total =19.2 KWH x .15 + $2.88

§ 6.2 Uso de Oficina y Teléfonos

Aquellos capitanes, consignatarios, agentes, personas, compañías navieras o dueños de un barco que no cuenten con oficinas en un muelle podran usar mediante el correspondiente arreglo con el Encargado de Muelle o representante de la Autoridad la oficina disponible asignada a tales fines pagando $10.00 por el uso de oficina y $5.00 por uso del teléfono por barco. El uso del teléfono estará limitado a llamadas locales solamente.

| Artículo | Tarifas y Cargos | | |
|---|---|---|---|
| 5.6.3 | Uso de Grúas y Equipo<br><br>Grúas y equipo que se deje en los muelles después de haber terminado las operaciones en áreas designadas para dichos fines se le cobrará un cargo de $10.00 por día natural.<br><br>Los agentes o sus representantes serán responsables en adición por violación a cualquier resolución o reglamentos de la Autoridad de los Puertos que se relacione con dejar equipo en los muelles sin la debida autorización. | | |
| 6.0 | PENALIDADES | | |
| 6.1 | POR NO SOMETER DOCUMENTOS:<br><br>Todos los documentos de facturación deberán radicarse en las oficinas de los muelles o en la División Comercial no más tarde de cinco (5) días laborables luego de haberse concluido la carga o descarga y se impondrá un cargo del uno por ciento (1%) contra documentos no radicados por cada período adicional de cinco (5) días o fracción. | | |
| 6.2 | PENALIDAD POR DEMORA | POR CWT | POR PIE CUBICO |
| 6.2.1 | Por cada día de los primeros cinco (5) días naturales o fracción de éstos luego del tiempo libre según tarifa de flete | $ 0.03 | $0.015 |
| 6.2.2 | Por cada día natural subsiguiente o fracción de día luego de los primeros cinco (5) días de haberse pagado la penalidad de demora. | 0.045 | 0.0225 |
| 6.2.3 | Vehículos por cada día de los primeros cinco (5) días naturales o fracción de éstos luego del tiempo libre. | - | 0.015 |
| 6.2.4 | Vehículos por cada día natural subsiguiente o fracción de día, luego de los primeros cinco (5) días de haberse pagado la penalidad de demora. | - | 0.0025 |

| Artículo | Tarifas y Cargos | | |
|---|---|---|---|
| 6.2.5 | Recipientes vacios que vayan a salir y hayan sido entregados al área de tránsito de un muelle, terrenos de un muelle, atracadero u obra de malecón, con anterioridad al tiempo en que el barco en el cual los recipientes van a ser movidos comience a cargar; y recipientes vacios que lleguen y permanezcan en tal área después que el barco en que los recipientes han sido movidos termine la descarga , serán a discreción de la Autoridad de los Puertos, colocados en almacenaje bajo el riesgo del dueño y el cargo por cada uno por día calendario, o fracción de día sera: (Ver Artículo 3.5.4) | POR CWT | POR PIE CUBICO |
| | | $5.00 | Por Recipiente |