ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO

AUTORIDAD DE LOS PUERTOS DE PUERTO RICO
JUNTA DE DIRECTORES
SAN JUAN, PUERTO RICO 00936-2829

RESOLUCION NUM. 95-62

S-395

Resolución para enmendar la Resolución Núm. 91-34, aplicable al servicio de lanchas para la transportación de pasajeros en el Puerto de San Juan, conocido como el Servicio Acuaexpreso, cubriendo las rutas de Cataño, Viejo San Juan y Hato Rey, que incluye tarifa especial para personas de edad avanzada; para que incluya, además, a personas con impedimientos.

CONTENIDO	PAGINA
	1
RESUELVASE	2
APROBADA	2

Núm. 5395
5 de marzo de 1996 2:07 p.m.
Fecha
Aprobado: Norma E. Burgos
Secretario de Estado
Por
Secretaria Auxiliar de Estado

ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO
AUTORIDAD DE LOS PUERTOS
JUNTA DE DIRECTORES
SAN JUAN, PUERTO RICO 00936-2829

RESOLUCION NUM. 95-62

Para enmendar la Resolución Núm. 91-34, aplicable al servicio de lanchas para la transportación de pasajeros en el Puerto de San Juan, conocido como el Servicio Acuaexpreso, cubriendo las rutas de Cataño, Viejo San Juan y Hato Rey, que incluye tarifa especial para personas de edad avanzada; para que incluya, además, a personas con impedimentos.

POR CUANTO, la Ley de la Autoridad de los Puertos, Ley Número 125 del 7 de mayo de 1942, según enmendada, faculta a la Autoridad de los Puertos a determinar, fijar, alterar, imponer, y cobrar tarifas razonables, derechos, rentas y otros cargos por el uso de las facilidades y servicios, (23 LPRA, Sec. 336);

POR CUANTO, el Estado Libre Asociado de Puerto Rico reconoce su responsabilidad de proveer, hasta donde sus medios y recursos lo hagan factible, las condiciones adecuadas que promuevan en las personas de edad avanzada de sesenta (60) años o más y en personas con impedimentos, el goce de una vida plena y el disfrute de sus derechos naturales humanos y legales;

POR CUANTO, la Autoridad de los Puertos responde a esa política pública al garantizar a las personas de edad avanzada y a las personas con impedimentos el disfrute de una **tarifa especial** aplicable al servicio de lanchas para la transportación de pasajeros en el Puerto de San Juan, conocido como el Servicio Acuaexpreso;

POR CUANTO, la Junta de Directores entiende que estas tarifas son de interés público y que está dentro de los poderes de la Autoridad de los Puertos fomentar y respaldar dicho sistema de transportación marítima colectiva;

RESUELVASE

PRIMERO: Enmendar la Resolución Núm. 91-34 del 15 de mayo de 1991, aplicable al servicio de lanchas para la transportación de pasajeros en el Puerto de San Juan, conocido como el Servicio Acuaexpreso, cubriendo las rutas de Cataño, Viejo San Juan y Hato Rey.

SEGUNDO: Para aprobar el establecimiento y cobro de la siguiente estructura tarifaria para personas de edad avanzada, de sesenta (60) años o más, y para personas con impedimentos, aplicable al servicio de pasajeros de Acuaexpreso.

A. Transporte de Personas de Edad Avanzada (60 años o más), y Transporte de Personas con Impedimentos

RUTAS:	Hato Rey - San Juan	$0.40
	San Juan - Hato Rey	$0.40
	Cataño - Hato Rey	$0.40
	Hato Rey - Cataño	$0.40
	Cataño - San Juan	$0.25
	San Juan - Cataño	$0.25

TERCERO, las disposiciones de esta Resolución entrarán en vigor a los treinta (30) días de haberse radicado la misma en el Departamento de Estado.

RESUELVASE FINALMENTE, que esta Resolución es necesaria y útil al interés público y en armonía con los fines para los cuales fue creada la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico, como una corporación pública e instrumentalidad del Estado Libre Asociado de Puerto Rico, de acuerdo con las disposiciones de la Ley Número 125 del 7 de mayo de 1942, según enmendada, y la Ley de Procedimiento Administrativo Uniforme, Núm. 170 del 12 de agosto de 1988, según enmendada.

En San Juan, Puerto Rico a 27 de diciembre de 1995.

5395

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACION Y OBRAS PUBLICAS
Apartado Postal 41269
Estación Minillas
San Juan, Puerto Rico 00940-1269

Hoja de Fax

FECHA: 27 DE NOVIEMBRE DE 1995

A: **SRA ZULMA PEREZ** **TEL. 729-8416**
SUBSECRETARIA JUNTA DIRECTORES **TEL. 722-7867**
AUTORIDAD DE PUERTOS

DE : Carlos I. Pesquera, Secretario TEL. 725-7112

Por: Maria Cristina González **FAX:** 728-8963

ASUNTO: REVISION TRIENAL FTA (ACUAEXPRESO)

Número de páginas incluyendo hoja de transmisión: 6

Mensaje:

Se incluye documentos relacionados con el informe de referencia. En el mismo se menciona lo concerniente a la tarifa a medio precio para personas impedidas y envejecientes para el proyecto Acuaexpreso. Fue solicitado por Jackeline.

Estado Libre Asociado de Puerto Rico
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACION Y OBRAS PUBLICAS
Apartado 41269, Estación Minillas, Santurce, Puerto Rico 00940-1269

Dirija toda Comunicación Oficial al
CRETARIO DE TRANSPORTACION Y OBRAS PUBLICAS

Núm.
Sírvase mencionar este número cuando se refiera a este asunto.

4 de agosto de 1995

Dr. Herman Sulsona
Director Ejecutivo
Autoridad de los Puertos
Apartado 2829
San Juan, Puerto Rico 00936-2829

Re: Revisión Trienal FTA's FY 1993

Estimado Dr. Sulsona:

Durante el año fiscal federal 1993 la Administración Federal de Tránsito (FTA) llevó a cabo una Revisión Trienal, cubriendo las actividades de la Concesión Federal, Sección 9 del Departamento de Transportación y Obras Públicas y de la Autoridad de Carreteras y Transportación de Puerto Rico.

En la evaluación de las áreas revisadas encontraron que el Sistema de Transportación Acuaexpreso de la Autoridad de Puertos no cumple con los requisitos de la media/tarifa para personas envejecientes y con impedimentos.

En el mes de junio de 1995 recibimos de la FTA la aprobación de las acciones correctivas tomadas para corregir los señalamientos. Es de vital importancia que al restablecer el servicio de Acuaexpreso se cumpla a cabalidad con estas acciones correctivas. Los itinerarios tienen que incorporar el programa de media/tarifa e indicar que la targeta de Medicare se puede usar para obtener el beneficio de media/tarifa.

De surgir cualquier pregunta, favor de comunicarse con el Sr. Raimundo Esquilín, a los siguientes teléfonos: 723-3760, ó 722-2929, Ext. 2085.

Cordialmente,

Maria Dumois
Secretaria Auxiliar para Planificación

Anejos

Commonwealth of Puerto Rico
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION & PUBLIC WORKS
PUERTO RICO HIGHWAY & TRANSPORTATION AUTHORITY
PO Box 41269, Minillas Station, Santurce, Puerto Rico 00940-1269

Carlos I. Pesquera
Secretary

June 14, 1995

Ms. Susan Schruth
Federal Transit Administrator
Regional Federal Transit Administration
Region IV, Suite 400
1720 Peachtree Road, N.W.
Atlanta, Georgia 30309

Att: Mr. Don Alford

Re: FTA's TRIENNIAL REVIEW FY 1993

Dear Ms. Schruth:

Enclosed please find the required information on the two findings of the Triennial Review Report, that needed to be clarified.

I hope these clarifications will be sufficient to comply with the findings in these two items. If you need additional information please feel free to call me at 809-728-7785 or Plan. María Dumois, Assistant Secretary for Planning, at 809-723-3760.

Sincerely yours,

Carlos I. Pesquera
Secretary

Enclosures

TRIENNIAL REVIEW FY 1993 CLARIFICATIONS

5395

Section B. Items Found in Non-Compliance

4. Satisfactory Continuing Control

Findings:

The fixed asset inventory for the Metrobus service does not include all federally required information.

Requirements:

The PRHTA needs to develop a fixed asset inventory record that meets the requirements found in FTA Circular 5010.1A, and provide an assurance that biennial inventory requirements will be met.

Corrective Actions:

The PRHTA completed a physical inventory to assess the mechanical conditions of the Metrobus vehicles. The inventory included the requirements found in FTA Circular 5010.1A. Of the 42 buses purchased by the PRHTA, 30 buses are operated by ACL, Inc. for the Metromovil Trunk Line, and 12 buses are operated by the Metropolitan Bus Authority.

The PRHTA certifies that a biennial physical inventory of the assets for the Metrobus service will be conducted biennially, in compliance with FTA requirements.

6. Elderly and Persons with Disabilities/Medicare Half-Fare

Findings:

Information on the half-fare program for the elderly and for persons with disabilities is not included on the Acuaexpreso's brochure and timetables. Reduced fares for persons with disabilities did not appear in the contract between the PRHTA and ACL.

Requirements:

→ The DTPW and the PRHTA will provide FTA Region IV revised Acuaexpreso and Metrobus schedules that: a) incorporate the half-fare program and, b) indicate that a Medicare card can be used to obtain the Half-fare.

Corrective Actions:

The Acuaexpreso passenger service is been affected due to the excess accumulation of sediment in the bed of the Martín Peña Channel. The routes not operating because of this inconvenience are: Hato Rey to and from San Juan, and Hato Rey to and from Cataño. The only route operating is San Juan to and from Cataño. The Puerto Rico Ports Authority is in a process of dredging the Martín Peña Channel, and the dredging should be concluded by the end of November 1995. When the passenger service is fully renewed, the new itineraries to be issued will contain such a proviso.

The PRHTA is in the process of negotiating a new contract agreement with the private operator of the Metrobus service, ACL, Inc.. The use and acceptance of the Medicare card for the Half-fare Program will be part of the new contract. Included is a copy of the second page of the contract's draft, indicating that the operator will honor the half-fare discounts to persons showing their Medicare cards, Clause Five, part f. When the contract is concluded the new itineraries to be issued will contain such information.

U.S. Department of Transportation
Federal Transit Administration

REGION IV
Alabama, Florida
Georgia, Kentucky
Mississippi
North Carolina
Puerto Rico
South Ca
Tennesse

1720 Peachtree Road, NW.
Suite 400
Atlanta, Georgia 30309
404-347-3948
FAX: 404-347-7849

JUN 21 1995

Sec

Mr. Carlos I. Pesquera
Secretary
Commonwealth of Puerto Rico
Department of Transportation &
Public Works
P.O. Box 41269
Santurce, Puerto Rico 00940-1269

Re: FTA's FY 1993 Triennial Review

Dear Mr. Pesquera:

We have completed a review of your response and related documentation concerning the findings presented in the Triennial Review Report dated June, 1993. The corrective actions which you have taken satisfactorily resolve the findings reported.

The report is now considered closed. No further response is necessary. Thanks again for the assistance and cooperation provided by you and your staff. Mr. Jerry Hubbard is available to assist you further if you have any questions. He can be reached at (404) 347-7851.

Sincerely,

Gene E. Carroll
Director
Office of Program Oversight

RECIBIDO
'95 JUN 29 P1:46
OFICINA
DIRECTOR PLANIFICA